

MD 600N

El MD 600N es un helicóptero ligero de ocho plazas y una sola turbina, con gran desempeño, capacidad, y mayor versatilidad que su antecesor. Vuela más rápido, se suspende a mayor altura, y provee la gran agilidad y maniobrabilidad que caracterizan a los MD 500.

The MD 600N is an eight-place, light, single-turbine engine helicopter that provides high performance and increased capacity to give the customer greater versatility. All with dramatically low operating costs. It flies faster, hovers higher, and provides the agility and exceptional handling for which the MD 500 series is known.

Simplicidad, bajos costos de operación e implementación de elementos de la serie MD 500, fueron los principales criterios de diseño para el desarrollo del MD 600N. Con su avanzado sistema antitorsión NOTAR, el MD 600N forma parte de los helicópteros exclusivos más seguros y silenciosos del mundo.

Su fuselaje está hecho principalmente de aleación de aluminio, mientras que la estructura del sistema antitorsión NOTAR es de resina epóxica de carbono. El rotor principal –de diámetro pequeño para asegurar aterrizajes seguros en espacios limitados– cuenta con un sistema articulado de seis aspas con excelente control y maniobrabilidad. Todo el poder de su motor Rolls-Royce 250-C47M turbosoeje de 808shp pasa directo a la transmisión del rotor principal, aportándole una gran potencia.

La estructura y diseño del MD 600N se componen por secciones del mismo tamaño, logrando líneas limpias y aerodinámicas. Esto mejora las condiciones de maniobrabilidad, reduce la vibración e incrementa la velocidad de vuelo. La estructura está diseñada para absorber energía y al mismo tiempo mantener la integridad del centro del rotor. Una estructura rígida de tres capas incrementa la seguridad de la tripulación y los pasajeros gracias a su diseño envolvente.

With its advanced NOTAR anti-torque system, the MD 600N is a member of an exclusive class of the safest, quietest helicopters in the world. The fuselage is constructed primarily of aluminum alloy while the NOTAR anti-torque system components are primarily carbon epoxy composite structure.

Simplicity, low operating cost and maximum commonality with MD 500 Series helicopters were the primary design criteria for the MD 600N development. The main rotor is a fully articulated six-blade system with excellent control and maneuverability characteristics. The small diameter of the main rotor also gives the MD 600N the ability to land safely in confined areas.

Power from the 808 shp Rolls-Royce 250-C47M turboshaft engine is transmitted through the engine drive shaft to the main rotor transmission. An overrunning clutch between the engine and the main rotor transmission permits freewheeling of the rotor system during autorotation.

The airframe consists of faired sections which provide clean aerodynamic lines. This contributes to good handling qualities, low vibration levels and high-speed flight capability. The airframe structure is designed to be energy-absorbing while maintaining rotor hub integrity. A rigid, three-dimensional truss-type structure increases crew and passenger safety by means of its roll-over structure design.

Con su avanzado sistema antitorsión NOTAR, el MD 600N forma parte de los helicópteros exclusivos más seguros y silenciosos del mundo.



With its advanced NOTAR anti-torque system, the MD 600N is a member of an exclusive class of the safest, quietest helicopters in the world.





MD HELICOPTERS INC.

La historia de esta empresa, con base en Mesa, Arizona, se remonta 50 años atrás cuando en 1955 la división aérea de la Hughes Tool Company comenzó a desarrollar helicópteros ligeros. Después de varios años manufacturando modelos como el Hughes 269, 300, 500 y el 530F para uso civil, y el TH-55 Osage, OH-6 Cayuse o el exitoso AH 64-Apache, en 1984 Hughes fue comprada por McDonnell Douglas. En 1997, McDonnell Douglas se alió con Boeing y formaron Boeing Company para en 1999 vender las líneas de helicópteros MD comerciales a MD Helicopter Holdings Inc. Finalmente, la empresa fue adquirida por Patriarch Partners, LLC y recapitalizada como la compañía independiente MD Helicopters, Inc.

Con más de 2500 helicópteros alrededor del mundo, MD Helicopters se ha consagrado como una de las más importantes en su clase. Algunos usuarios de esta flota son el Ejército coreano, la División de operaciones especiales de Estados Unidos; las Fuerzas armadas japonesa, argentina, finlandesa y jordana; la Policía turca, la Policía de Houston y Columbus; CALSTAR y el gobierno de Italia, entre muchos otros.

MD HELICOPTERS INC.

MD Helicopters, based in Mesa, Arizona, traces its roots back more than 50 years to when Hughes Tool Company, Aircraft Division first started to develop "light helicopters" in 1955. After years of successfully manufacturing such models as the Hughes 269, 300, 500 and 530F for civil use and TH-55 Osage, OH-6 Cayuse and highly successful AH 64-Apache, Hughes sold its helicopters business to McDonnell Douglas in 1984. In 1997, McDonnell Douglas merged with Boeing to become the Boeing Company and in 1999, Boeing sold the former MD commercial helicopter lines to MD Helicopter Holdings Inc. MD Helicopters Holdings Inc. was acquired in July, 2005 by Patriarch Partners, LLC, and was recapitalized as an independent company: MD Helicopters, Inc.

With more than 2500 aircraft currently in use around the world, MD Helicopters is a substantial company by any measure. Fleet users include the Korean Armed Forces, US Special Operations, Japanese Self Defense Forces, Jordanian Armed Forces, Turkish National Police, Houston Police, Columbus Police, CALSTAR, Argentina Armed Forces, the Italian government, the Finnish Armed Forces and many others.